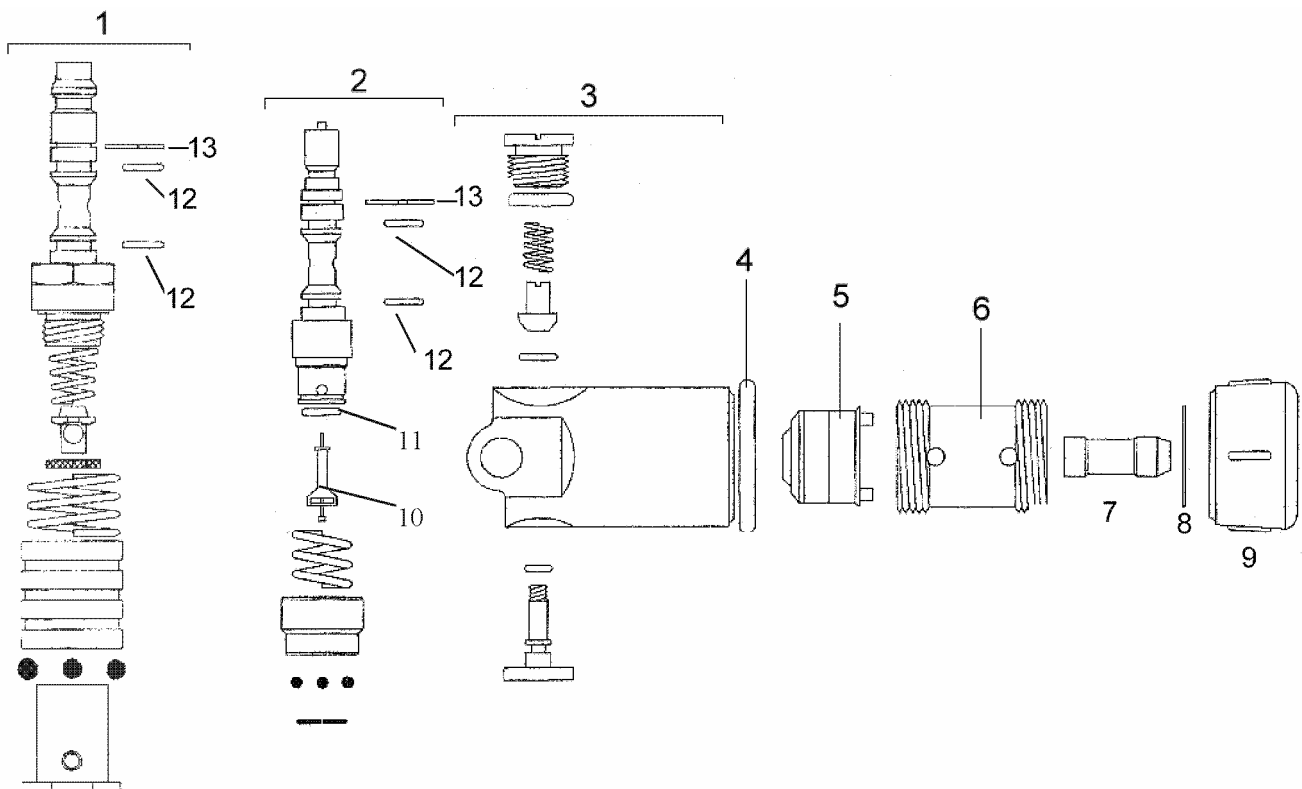


TEILE-LISTE und REPARATUR-ANLEITUNG HAMMERHEAD

für Standard Anschluß
Art. Nr. 30521

für Air II Anschluß
Art. Nr. 30521A

seemann



Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung
1	237G020	Wartungssatz für AIR II Anschluß	8	609E016	Metallplatte
2	237G019	Wartungssatz für Standard-Anschluß	9	237E004	Schraubkappe
3	237G017	Wartungssatz für Körper mit Ventil	10	220G017	Ventil
4	090E125	O-Ring, 28,17 x 3,53	11	090E126	O-Ring 7,5 x 1,5
5	237G007	Plattenventil kpl.	12	090E037	O-Ring 7,65 x 1,78
6	237E006	Gewindebüchse	13	609E014	Segering
7	237E005	Kolben			

ZERLEGEN DES HAMMERHEAD:

1. Bauen Sie den Hammerhead vom Inflator des Jackets ab und entfernen Sie den Inflatorschlauch.
2. Entfernen Sie den Sprengring (12) am Anschlußstück (Nr. 1 oder 2) mit einem kleinen Schraubendreher.
3. Drücken Sie vorsichtig das Anschlußstück (Nr. 1 oder 2) aus dem Körper (Nr. 3).
4. Schrauben Sie das Ventil (Position 10) aus dem Anschlußstück und entnehmen Sie den O-Ring von Position 11.
5. Entfernen Sie die Kappe (9) durch Drehen entgegen dem Uhrzeigersinn.
6. Danach können Sie problemlos den O-Ring (Nr. 4) und die Metallplatte (8) entnehmen.
7. Durch leichtes Schütteln des Körpers (Nr. 3) können Sie den Hammer (7) entfernen.
8. Halten Sie den Körper (Nr. 3) fest in einer Hand und öffnen Sie die Gewindebüchse (Nr. 6) mit einem Dorn (3,5 mm) durch Drehen entgegen dem Uhrzeigersinn.
9. Das aufgesteckte Plattenventil (Nr. 5) kann nun abgenommen werden.

TEILE-LISTE und REPARATUR-ANLEITUNG HAMMERHEAD

für Standard Anschluß
Art. Nr. 30521

für Air II Anschluß
Art. Nr. 30521A

seemann

ZUSAMMENBAUEN DES HAMMERHEAD:

1. Alle Teile gründlich reinigen.
2. O-Ringe (11) am Anschlußstück (Nr. 1 oder 2) einfetten.
3. Ventil (10) und O-Ring (11) überprüfen, gegebenenfalls erneuern.
4. Anschlußstück (Nr. 1 oder 2) in den Körper (Nr. 3) vorsichtig eindrücken und mit Sprengring (12) sichern.
5. Plattenventil (Nr. 5) auf die Gewindebüchse (Nr. 6) stecken. Achten Sie hierbei darauf, daß die beiden Bolzen und die Luftbohrung des Plattenventils genau mit den vorhandenen Bohrungen und der Luftbohrung der Gewindebüchse übereinstimmen.
6. Schrauben Sie die Gewindebüchse (Nr. 6) zusammen mit dem aufgesteckten Plattenventil (Nr. 5) in den Körper (Nr. 3) und ziehen Sie die Teile mit einem Dorn (3,5 mm) fest.
7. Hammer (7) in Gewindebüchse (Nr. 6) einführen. Achten Sie hierbei darauf, daß die abgeflachte Seite in Richtung des Anschlußstückes schaut.
8. Metallplatte (8) in Kappe (9) einlegen und auf Gewindebüchse (Nr. 6) handfest aufschrauben.
9. O-Ring (Nr. 4) zwischen Körper (Nr. 3) und Kappe (9) einsetzen.

FEHLERERKENNUNG:

Fehler	Mögliche Ursache	Fehlerbehebung
Hammerhead bläst ab	- Anschluß Nr. 1 oder 2 undicht - Ventil 10 verschmutzt oder defekt - O-Ringe 11 beschädigt - Körper undicht	- O-Ringe überprüfen - Ventil austauschen oder reinigen - O-Ringe erneuern - Körper Nr. 3 austauschen
Keine Funktion	- Flaschenventil nicht geöffnet - kein Druck auf der Flasche - Hammerhead am Inflator oder Schlauch falsch angeschlossen - Plattenventil (Nr. 5) falsch eingebaut - Plattenventil (Nr. 5) defekt - Hammer fest	- Flaschenventil öffnen - Flasche füllen - Hammerhead richtig montieren - Plattenventil (Nr. 5) richtig einsetzen - Plattenventil (Nr. 5) reinigen/ bzw. erneuern - Gewindebüchse (Nr. 6) und Kappe/Hammer (Satz Nr. 7) erneuern